

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA  
NA ŚRODOWISKO W ZAKRESIE ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA

## **STACJA PALIW**

**WYMYSŁÓW, GM. MSZCZONÓW, POW. ŻYRARDOWSKI**

**Opracował: mgr Zbigniew Sachmaciński**

**Warszawa, marzec 2008 r.**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>OPIS</b>	<b>Nr strony</b>
1. Podstawa opracowania.....	4
1.1. Materiały źródłowe.....	5
1.2. Metoda wykonania raportu.....	6
2. Warunki klimatyczno – fizjograficzne.....	7
3. Wartości odniesienia i aktualny stan jakości powietrza.....	8
4. Emisja substancji do powietrza.....	9
4.1. Stacja paliw z zapleczem handlowym, gastronomicznym i sanitarnym.....	10
4.1.1. Zbiorniki magazynowe paliw płynnych.....	11
4.1.2. Stanowiska dystrybucji paliw płynnych.....	13
4.1.3. Stanowiska magazynowania i dystrybucji gazu płynnego LPG.....	14
4.1.4. Kotłownia.....	16
4.2. Ruch pojazdów samochodowych.....	18
5. Prognoza oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na stan jakości powietrza.....	19
5.1. Określenie maksymalnych stężeń oraz zakresu obliczeń.....	19
5.2. Obliczenia pełne poziomów substancji w powietrzu.....	20
6. Analiza poszczególnych faz istnienia obiektu.....	21
7. Proponowane działania mające na celu zmniejszenie wpływu planowanego przedsięwzięcia na stan zanieczyszczenia powietrza.....	22
8. Podsumowanie.....	22

**ZAŁĄCZNIKI**

1. Pismo Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Warszawie – Delegatura w Płocku określające stan jakości powietrza w rejonie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia.
2. Mapa topograficzna okolicy z lokalizacją działki planowanego przedsięwzięcia.
3. Projekt zagospodarowania terenu planowanego przedsięwzięcia z usytuowaniem źródeł emisji substancji do powietrza.
4. Wydruki obliczeń komputerowych z interpretacją graficzną rozprzestrzeniania się dwutlenku azotu.

## 1. Podstawa opracowania

Raport o oddziaływaniu na środowisko w zakresie zanieczyszczenia powietrza projektowanej stacji paliw w miejscowości Wymysłów, gm. Mszczonów, pow. żyrardowski został wykonany zgodnie z następującymi aktami prawnymi:

1. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity, Dz. U. Nr 129/2006, poz. 902, z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257/2004, poz. 2573, z późniejszymi zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 czerwca 2002 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87/2002, poz. 796).
4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1/2003, poz. 12).
5. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2005 r. w sprawie standardów emisyjnych z instalacji (Dz. U. Nr 260/2005, poz. 2181).
6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia (Dz. U. Nr 283/2004, poz. 2839).
7. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz. U. Nr 283/2004, poz. 2840).
8. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji (Dz. U. Nr 283/2004, poz. 2842).
9. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 kwietnia 2006 r. w sprawie zakresu i sposobu przekazywania informacji dotyczących zanieczyszczenia powietrza (Dz. U. Nr 63/2006, poz. 445).
10. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92/2004, pozycja 880).
11. Ustawa z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz. U. Nr 167/2005, poz. 1399).

12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 września 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 179/2007, poz. 1275).

### 1.1. Materiały źródłowe

Do celów opracowania raportu wykorzystano następujące materiały źródłowe:

- Pakiet programów komputerowych "OPERAT – 2000" dla Windows wersja 4.18.0. – PROEKO, kwiecień 2007 r.
- Informacja Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Warszawie – Delegatura w Płocku określająca aktualny stan jakości powietrza w rejonie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia.
- Statystyka stanów równowagi atmosfery, prędkości i kierunków wiatru oraz średnie temperatury powietrza dla stacji meteorologicznej Warszawa Okęcie – Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Warszawa.
- Decyzja Burmistrza Miasta Mszczonowa o warunkach zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie stacji paliw płynnych, motelu i parkingów we wsi Wymysłów, gm. Mszczonów – pismo znak: RG.7331g/4G/05/06.
- Postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żyrardowie z dnia 10.07.2007 r. pismo znak: ZNS/712/42/2007 określające zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw w miejscowości Wymysłów, gm. Mszczonów.
- Projekt budowlany stacji paliw - Wymysłów, gm. Mszczonów – Projektowanie Budowa Stacji Paliw, Nowak & Nowak Sp. z o. o. Podgaje, 2007 r.
- Gazowe i olejowe źródła ciepła małej mocy – K. Mizieleńska, J. Olszak – Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa, 2005 r.
- Wskazówki metodyczne wykonywania badań na terenie istniejących obiektów magazynowania i dystrybucji paliw w celu sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko - Ministerstwo Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa, Departament Geologii - Warszawa, styczeń 1994 r.
- Wskazówki metodyczne budowy bezpiecznych ekologicznie stacji paliw - Ministerstwo Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa, Departament Polityki Ekologicznej - Warszawa, marzec 1995 r.
- Wytyczne lokalizacji i wskaźniki emisji zanieczyszczeń ze stacji benzynowych – A. Miłułka, A. Czerkowski, J. Kozłowski – praca na zlecenie IOŚ, Warszawa 1992 r.

- Oceny oddziaływania na środowisko terminali i stacji paliw – problemy oszacowania emisji zanieczyszczeń – J. Zieńko, Biuletyn komisji do spraw ocen oddziaływania na środowisko nr 12/93 r.
- Wskazówki dla wojewódzkich inwentaryzacji emisji na potrzeby ocen bieżących i programów ochrony powietrza – Ministerstwo Środowiska i Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Warszawa, 2003 r.
- Zasady ochrony środowiska w drogownictwie, Tom III - Dział 10: Ochrona powietrza przed zanieczyszczeniami drogowymi – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa, 1999 r.
- Assessment of Sources of Air, Water, and Land Pollution. Part One: Rapid Inventory Techniques in Environmental Pollution. – Alexander P. Economopoulos – World Health Organization, Geneva, 1993.

## 1.2. Metoda wykonania raportu

Ocena wpływu projektowanej stacji paliw na stan jakości powietrza wykonana została zgodnie rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1/2003, poz. 12).

Na podstawie projektu budowlanego i materiałów źródłowych obliczono szacunkowe emisje substancji, które będą odprowadzane do powietrza z przewidywanych źródeł usytuowanych w granicach działki planowanego przedsięwzięcia.

W granicach opracowania wyróżniono źródła emisji zorganizowanej – emitory punktowe i źródła emisji niezorganizowanej – emitory powierzchniowe.

Na podstawie wstępnych obliczeń określono substancje, które kwalifikują się do skróconego zakresu obliczeń poziomów w powietrzu.

Dla pozostałych zanieczyszczeń przeprowadzono pełen zakres obliczeń poziomów substancji w powietrzu – symulację komputerową przestrzennego rozkładu stężeń krótko- i długoterminowych oraz częstości przekraczania wartości odniesienia  $D_1$ .

Wyniki obliczeń porównano z wartościami odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu uwzględniając istniejący stan jakości powietrza.

Na podstawie wyników obliczeń odniesiono się do konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania, możliwych konfliktów społecznych oraz zagadnienia monitoringu.

Obliczenia wykonano wg pakietu programów "OPERAT - 2000" dla Windows wersja 4.18.0. firmy PROEKO, Kalisz, kwiecień 2007 r.

System obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym „OPERAT – 2000” zgodny jest z metodyką obliczeniową zawartą w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. nr 1/2003, poz. 12) i posiada atest Instytutu Ochrony Środowiska - pismo znak: BA/147/96.

Pakiet uwzględnia elementy klimatyczne, które bezpośrednio wpływają na rozkład przestrzenny zanieczyszczeń, tj. temperaturę powietrza, rozkład kierunków i prędkości wiatru oraz stany równowagi atmosfery.

Współczynnik aerodynamicznej szorstkości terenu, który również uwzględnia „OPERAT – 2000” wyznaczono na podstawie mapy topograficznej i lokalnych warunków fizjograficznych.

Wyniki obliczeń komputerowych przedstawiono w formie tabelarycznej i graficznej.

## 2. Warunki klimatyczno - fizjograficzne

W niniejszym opracowaniu uwzględniono elementy klimatyczne, które bezpośrednio wpływają na rozprzestrzenianie się substancji w powietrzu, tj. temperaturę powietrza, rozkład kierunków i prędkości wiatru oraz stany równowagi atmosfery.

Dane meteorologiczne pochodzą ze stacji Warszawa Okęcie, jako najbliższej położonej względem planowanego przedsięwzięcia i dysponującej wymaganymi informacjami:

- wysokość wiatromierza  $h_a = 12$  m,
- średnia roczna temperatura powietrza  $T_R = 7,8$  °C,
- średnia temperatura okresu zimowego  $T_Z = 1,5$  °C,
- średnia temperatura okresu letniego  $T_L = 14,2$  °C.

W tabelach poniżej przedstawiono udział poszczególnych kierunków wiatru (tabela nr 1) i zestawienie częstości poszczególnych prędkości (tabela nr 2). Informacje te w sposób jakościowy pozwalają ocenić wpływ omawianego obiektu na otoczenie.

*Tab. 1: Zestawienie udziałów poszczególnych kierunków wiatru %*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NNE	ENE	E	ESE	SSE	S	SSW	WSW	W	WNW	NNW	N
3.7	5.7	7.8	11.8	9.2	7.9	6.1	8.7	16.8	11.1	6.6	4.7

*Tab. 2: Zestawienie częstości poszczególnych prędkości wiatru %*

1 m/s	2 m/s	3 m/s	4 m/s	5 m/s	6 m/s	7 m/s	8 m/s	9 m/s	10 m/s	11 m/s
9,8	14,4	19	16,5	13,8	9,9	7,1	4,6	2,68	1,19	1,16

Jak wynika z zestawienia zdecydowanie przeważają wiatry z zachodu (16,8%), przez co najbardziej narażone na wpływ zanieczyszczeń emitowanych z planowanego przedsięwzięcia będzie obszar usytuowany po jego wschodniej stronie: tereny rolne z zielenią wysoką oraz pojedynczy, niski, jednorodzinny budynek mieszkalny.

Stany równowagi atmosfery dla poszczególnych kierunków i prędkości wiatru zostały uwzględnione w pakiecie programów komputerowych „OPERAT - 2000” zastosowanym przy obliczeniach.

Współczynnik aerodynamicznej szorstkości terenu wyznaczono na podstawie mapy topograficznej w wysokości  $Z_0 = 0,5$  m (wieś – zabudowa niska wśród zieleni).

W zasięgu pięćdziesięciokrotnej wysokości najwyższego miejsca wprowadzania gazów i pyłów do powietrza z terenu przedsięwzięcia (250 m) znajdują się głównie tereny rolnicze z zielenią wysoką i średnią oraz niską rozproszoną zabudową gospodarczo - mieszkaniową.

Na obszarze tym nie występują obiekty i obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej jak również obszary specjalnej ochrony ptaków Natura 2000.

Usytuowanie przedsięwzięcia w stosunku do otaczającego terenu przedstawiono w załączniku nr 2.

### **3. Wartości odniesienia i aktualny stan jakości powietrza**

Zgodnie z pismem Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Warszawie – Delegatura w Płocku (załącznik nr 1) aktualny stan jakości powietrza (wartości średnioroczne) w rejonie miejscowości Wymysłów, pow. żyrardowski kształtuje się następująco:

- benzen:  $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ,
- dwutlenek azotu:  $20,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ,
- dwutlenek siarki:  $7,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ,
- pył zawieszony PM10:  $30,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ,
- tlenek węgla:  $500,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Dla pozostałych substancji zanieczyszczających przyjęto tło w wysokości 10 % wartości odniesienia uśrednionej dla roku zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r.



Tab. 3: Wartości odniesienia oraz tło zanieczyszczeń powietrza

Lp.	Nazwa substancji	Wartości odniesienia [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		Tło zanieczyszczeń [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
		D <sub>1</sub> [1 godz.]	D <sub>a</sub> [1 rok]	R
1	2	3	4	5
1.	Benzen	30	5	0,5
2.	Dwutlenek azotu	200	40	20
3.	Dwutlenek siarki	350	30	7
4.	Pył zawieszony PM10	280	40	30
5.	Tlenek węgla	30 000	-	-
6.	Etylobenzen	500	38	3,8
7.	Ksylen	100	10	1
8.	Toluen	100	10	1
9.	Węglowodory alifatyczne	3000	1000	100
10.	Węglowodory aromatyczne	1000	43	4,3

Uznaje się, że wartość odniesienia substancji w powietrzu uśredniona dla 1 godziny jest dotrzymana, jeżeli wartość ta nie jest przekraczana więcej niż przez 0,274 % czasu w roku dla dwutlenku siarki oraz więcej niż przez 0,2 % czasu w roku dla pozostałych substancji.

Wartość odniesienia substancji w powietrzu uśredniona dla roku jest dotrzymana, jeśli jest spełniony warunek:  $S_a < D_a - R$ .

W odległości od emitorów omawianego przedsięwzięcia mniejszej niż  $30 \cdot x_{\text{mm}}$  nie występują obszary parków narodowych ani obszary ochrony uzdrowiskowej, gdzie obowiązują odrębne wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu.

#### 4. Emisja substancji do powietrza

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie stacji paliw w miejscowości Wymysłów, gm. Mszczonów, pow. Żyrardów usytuowanej po wschodniej stronie drogi krajowej nr 8.

W skład omawianego zespołu wchodzi następujące obiekty:

1. Stacja paliw z zapleczem handlowym, gastronomicznym i sanitarnym,
2. Infrastruktura drogowa.

Ponieważ teren działki projektowanej inwestycji znajduje się poza zasięgiem sieci gazowych, ciepło dla obiektu kubaturowego pozyskiwane będzie z własnej kotłowni olejowej.

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych zapewnią własne zespoły parkingów terenowych, a samochody ciężarowe będą mogły parkować na istniejącym placu postojowym poza stacją paliw na działce z nią sąsiadującej.

Przewiduje się istnienie oddzielnego wjazdu i wyjazdu z terenu planowanej inwestycji na teren już istniejącego parkingu, znajdującego się na wydzielonej działce między stacją paliw a drogą krajową nr 8.

Źródłami zanieczyszczenia powietrza w projektowej stacji paliw będą:

- procesy logistyczne związane z magazynowaniem i dystrybucją paliw płynnych,
- spalanie energetyczne oleju opałowego w jednostce kotłowej,
- ruch pojazdów samochodowych po wewnętrznych drogach dojazdowych i miejscach postojowych w granicach opracowania.

Projekt budowlany inwestycji nie przewiduje innych znaczących źródeł emisji substancji do powietrza z terenu planowanego przedsięwzięcia.

#### **4.1. Stacja paliw z zapleczem handlowym, gastronomicznym i sanitarnym**

Stację paliw stanowić będzie 1– kondygnacyjny pawilon z zapleczem gastronomiczno – handlowym i sanitarnym oraz część magazynowo – dystrybucyjna paliw płynnych.

Ciepło grzewcze dla obiektu kubaturowego na terenie stacji paliw zapewni kotłownia olejowa usytuowana w wydzielonym pomieszczeniu, a urządzenia technologiczne w zapleczu gastronomicznym ogrzewane będą za pomocą energii elektrycznej.

Zgodnie z koncepcją programowo - przestrzenną w skład części magazynowo - dystrybucyjnej stacji paliw wchodzić będą następujące obiekty będące źródłami punktowymi i powierzchniowymi emisji substancji wprowadzanych do powietrza:

1. Park zbiornikowy paliw płynnych z instalacjami paliwowymi – emitory punktowe,
2. Stanowiska dystrybucji paliw płynnych – emitor powierzchniowy,
3. Stanowiska magazynowania i dystrybucji gazu płynnego LPG – emitory punktowe i powierzchniowe,

W związku z powyższym zanieczyszczenie powietrza stanowić będą mieszaniny węglowodorów związane z magazynowaniem i dystrybucją paliw płynnych i gazu LPG.

Zgodnie z danymi technologicznymi skład benzyn stanowi głównie mieszanina węglowodorów alifatycznych i węglowodorów aromatycznych.

Przeciętna zawartość normowanych związków organicznych w benzynach bezołowiowych Petrochemii Płock kształtuje się następująco:

1. Węglowodory alifatyczne – 18 %
2. Węglowodory aromatyczne – 15 %
3. Benzen – 1 %
4. Etylobenzen – 3 %
5. Ksylen – 9 %

#### 6. Toluen – 7 %

W skład oleju napędowego wchodzi głównie węglowodory alifatyczne, a maksymalna zawartość węglowodorów aromatycznych wynosi 7 %.

Określenie wartości emisji zanieczyszczeń i jej parametrów ze źródeł punktowych i powierzchniowych wykonano na podstawie obliczeń teoretycznych w oparciu o dane technologiczne urządzeń i instalacji.

#### 4.1.1. Zbiorniki magazynowe paliw płynnych

Przewiduje się zainstalowanie 2-ch dwupłaszczowych, dwukomorowych, podziemnych zbiorników paliwa o pojemności 60 m<sup>3</sup> każdy, łącznie na 3 różne rodzaje paliwa:

- benzyna bezołowiowa Pł 95
- benzyna bezołowiowa Pł 98
- olej napędowy

W czasie przyjmowania paliw płynnych z autocystern do zbiorników magazynowych zachodzi zwiększona emisja ich oparów przez zawory oddechowe zbiorników.

Prężność par węglowodorów wypychanych ze zbiorników podczas ich załadunku kształtuje się następująco:

##### 1. Benzyna:

- okres letni: 1500 g/m<sup>3</sup> odgazów
- okres zimowy: 600 g/m<sup>3</sup> odgazów

##### 2. Olej napędowy:

- okres letni: 1,7 g/m<sup>3</sup> odgazów
- okres zimowy: 0,5 g/m<sup>3</sup> odgazów

W celu ograniczenia nadmiernej emisji zbiorniki i autocysterny są przystosowane do hermetyzacji przeładunku – opary benzyn wypychane z podziemnych zbiorników przy ich napełnianiu zawracają do autocysterny za pomocą tzw. wahadła gazowego.

Skuteczność tej metody jest bardzo wysoka – 99,9 % (możliwe są jedynie niewielkie straty przez zawór oddechowy autocysterny).

Ze względu na nieznaczne ilości emitowanych węglowodorów podczas napełniania zbiorników olejem napędowym nie stosuje się hermetyzacji.

Ponadto system oddechowy zbiorników zakończony jest ekologicznym zaworem odpowietrzającym (tzw. małe oddechy) oraz zaworami zabezpieczającymi przed przedostaniem się paliw do rurociągów oddechowych.

Paliwa dowożone są wielokomorowymi autocysternami o pojemności 27 - 32 m<sup>3</sup>.

Czas rozładunku paliwa z autocysterny do zbiornika magazynowego (przeciętnie 25 m<sup>3</sup>) nie przekracza 1 godz.

Przyjmowanie oleju napędowego do zbiorników magazynowych

Roczną sprzedaż oleju napędowego szacuje się na  $V = 9000 \text{ m}^3$ .

Czas rozładunku oleju napędowego T:

$$T = 9000 \text{ m}^3/\text{rok} : 25 \text{ m}^3/\text{godz.} = 360 \text{ godz./rok}$$

Emisja węglowodorów do atmosfery:

*Tab. 4: Rodzaj i ilość emitowanych substancji*

Lp.	Nazwa substancji	Emisja maksymalna			
		Sezon letni		Sezon zimowy	
		mg/s	Mg/sezon	mg/s	Mg/sezon
1.	Węglowodory alifatyczne	10,980	0,007115	3,229	0,002092
2.	Węglowodory aromatyczne	0,826	0,000535	0,243	0,000158

Parametry emisji zanieczyszczeń – zawór oddechowy zbiorników:

- wysokość  $h = 4,5 \text{ m}$
- średnica  $d = 0,05 \text{ m}$
- rodzaj wylotu: zadaszony
- temperatura gazów odlotowych: T – średnia sezonu
- prędkość gazów odlotowych:  $V = 0,0 \text{ m/s}$  [emitor zadaszony]

W obliczeniach komputerowych przyjęto emitor punktowy E1.

Przyjmowanie benzyn do zbiorników magazynowych

Roczną sprzedaż benzyn szacuje się na  $V = 4000 \text{ m}^3$ .

Czas rozładunku benzyn T:

$$T = 4000 \text{ m}^3/\text{rok} : 25 \text{ m}^3/\text{godz.} = 160 \text{ godz./rok}$$

Emisja węglowodorów do atmosfery:

Tab. 5: Rodzaj i ilość emitowanych substancji

Lp.	Nazwa substancji	Emisja maksymalna			
		Sezon letni		Sezon zimowy	
		mg/s	Mg/sezon	mg/s	Mg/sezon
1.	Węglowodory alifatyczne	1,875	0,000540	0,750	0,000216
2.	Węglowodory aromatyczne	1,563	0,000450	0,625	0,000180
3.	Benzen	0,104	0,000030	0,042	0,000012
4.	Etylobenzen	0,312	0,000090	0,125	0,000036
5.	Ksylen	0,938	0,000270	0,375	0,000108
6.	Toluen	0,729	0,000210	0,292	0,000084

Parametry emisji zanieczyszczeń – zawór oddechowy autocysterny:

- wysokość  $h = 3,5$  m
- średnica  $d = 0,1$  m
- rodzaj wylotu: zadaszony
- temperatura gazów odlotowych:  $T$  – średnia sezonu
- prędkość gazów odlotowych:  $V = 0,0$  m/s [emitor zadaszony]

W obliczeniach komputerowych przyjęto emitor punktowy E2.

#### 4.1.2. Stanowiska dystrybucji paliw płynnych

Do wydawania paliw płynnych przewidziano 7 sztuk modularnych, przystosowanych do samoobsługi odmierzaczy (dystrybutorów) paliwa, w tym:

- 5 dystrybutorów typ GILBARCO, dwustronne, z systemem odsysania par benzyn (system VRS) 4-produktowe,
- 2 dystrybutory do tankowania samochodów ciężarowych ON TIR

W czasie tankowania pojazdów samochodowych benzynami zachodzi emisja ich oparów z otworów wlewowych zbiorników samochodowych.

Prężność par węglowodorów wypychanych ze zbiorników samochodowych podczas ich tankowania kształtuje się następująco:

##### 1. Benzyna:

- okres letni:  $1300 \text{ g/m}^3$  odgazów
- okres zimowy:  $600 \text{ g/m}^3$  odgazów

##### 2. Olej napędowy: emisja pomijalnie mała.

W celu ograniczenia nadmiernej emisji nalewaki wydające benzynę wyposażone zostały w nowoczesny system odsysania oparów węglowodorów i zwrotu ich do podziemnych zbiorników paliw tzw. VRS o sprawności roboczej 95 %.

Podczas tankowania pojazdów samochodowych olejem napędowym emisja mieszaniny węglowodorów jest pomijalnie mała - nalewaki nie wymagają zastosowania systemu odsysania oparów.

Średnia ilość wydawanej benzyny – 11,0 m<sup>3</sup>/dobę, tj. 0,458 m<sup>3</sup>/godz.

Emisja węglowodorów do atmosfery:

Tab. 6: Rodzaj i ilość emitowanych substancji

Lp.	Nazwa substancji	Emisja maksymalna			
		Sezon letni		Sezon zimowy	
		mg/s	Mg/sezon	mg/s	Mg/sezon
1.	Węglowodory alifatyczne	1,488	0,023463	0,687	0,010833
2.	Węglowodory aromatyczne	1,240	0,019553	0,573	0,009035
3.	Benzen	0,083	0,001309	0,038	0,000599
4.	Etylobenzen	0,248	0,003910	0,114	0,001798
5.	Ksylen	0,744	0,011731	0,344	0,005424
6.	Toluen	0,579	0,009130	0,267	0,004210

Parametry emisji zanieczyszczeń – rejon dystrybutorów:

- wysokość  $h = 1,0$  m
- rodzaj wylotu: boczny
- temperatura gazów odlotowych:  $T = 291$  K
- prędkość gazów odlotowych:  $V = 0,0$  m/s

W obliczeniach komputerowych przyjęto emitator powierzchniowy E3.

#### 4.1.3. Stanowiska magazynowania i dystrybucji gazu płynnego LPG

Analizowane stanowiska przeznaczone są do magazynowania i dystrybucji gazu płynnego LPG [mieszanina węglowodorów alifatycznych – propanu i butanu] w ilości 1500 m<sup>3</sup>/rok = 750 Mg/rok.

Wyposażenie składa się z następujących urządzeń:

- 1 zbiornik podziemny o pojemności nominalnej 10 m<sup>3</sup>,
- 1 dystrybutor typu GILBARCO.

Na omawianych stanowiskach zachodzić będzie emisja niezorganizowana mieszaniny gazowej propanu i butanu w minimalnych ilościach, wyłącznie w czasie odłączania węża spustowego autocysterny od zbiornika magazynowego i pistoletu nalewowego od zbiornika paliwowego samochodu.

Podczas przepompowywania oraz magazynowania gazu płynnego LPG nie wystąpi emisja jego par ze względu na całkowite szermetyzowanie układu technologicznego urządzeń (zbiornik, połączenia, pompa, dystrybutor).

#### Magazynowanie gazu płynnego LPG

Gaz płynny LPG przywożony jest do stacji paliw autocysternami i hermetycznie przetwarzany do zbiornika magazynowego. Jednorazowa dostawa gazu płynnego LPG wynosi 8,5 m<sup>3</sup>, tj. 4,25 Mg.

Emisja niezorganizowana gazu płynnego LPG (węglowodory alifatyczne) wynosi maksymalnie 50 g jednorazowo przy rozłączaniu węża autocysterny od zbiornika magazynowego.

Czas rozładunku LPG T:

$$T = 1500 \text{ m}^3/\text{rok} : 8,5 \text{ m}^3/\text{godz.} = 176 \text{ godz./rok}$$

Emisja węglowodorów do atmosfery:

*Tab. 7: Rodzaj i ilość emitowanych substancji*

Lp.	Nazwa substancji	Emisja maksymalna	
		mg/s	Mg/rok
1.	Węglowodory alifatyczne	13,889	0,008800

Parametry emisji zanieczyszczeń – rejon odłączania węża autocysterny od zbiornika magazynowego:

- wysokość h = 1,5 m
- średnica d = 0,05 m
- rodzaj wylotu - boczny
- temperatura gazów odlotowych: średnia sezonu
- prędkość gazów odlotowych V = 0,0 m/s

W obliczeniach komputerowych przyjęto emitator punktowy E4.

### Dystrybucja gazu płynnego LPG

Emisja niezorganizowana gazu płynnego LPG (węglowodory alifatyczne) wynosi maksymalnie 1,5 g jednorazowo podczas rozłączania pistoletu od złącza instalacji samochodowej.

Średnia ilość wydawanego gazu płynnego LPG – 4110 dm<sup>3</sup>/dobę, tj. średnio po 6 tankowania w ciągu godz.

Tab. 8: Rodzaj i ilość emitowanych substancji

Lp.	Nazwa substancji	Emisja maksymalna	
		mg/s	Mg/rok
1.	Węglowodory alifatyczne	2,500	0,078840

Parametry emisji zanieczyszczeń – rejon dystrybutorów:

- wysokość  $h = 1,0$  m
- rodzaj wylotu: boczny
- temperatura gazów odlotowych:  $T = 291$  K
- prędkość gazów odlotowych:  $V = 0,0$  m/s

W obliczeniach komputerowych przyjęto emitor powierzchniowy E5.

#### 4.1.4. Kotłownia

Kotłownia usytuowana w wydzielonym pomieszczeniu w budynku stacji paliw pokrywać będzie zapotrzebowanie obiektu na ciepło grzewcze.

Kotłownia olejowa wyposażona zostanie w jednostkę grzewczą o następujących parametrach techniczno – eksploatacyjnych:

- znamionowa moc cieplna: 100 kW
- znamionowa wydajność cieplna: 360000 kJ/godz.
- sprawność cieplna: 92 %
- nominalna moc cieplna: 108,7 kW
- temperatura spalin: 180°C = 453 K
- efektywny czas pracy jednostki grzewczej: 3000 godz./rok

Jednostka kotłowa zasilana będzie olejem opałowym lekkim o następującej charakterystyce jakościowej:

- gęstość: 0,86 kg/dm<sup>3</sup>
- wartość opałowa: 42,60 MJ/kg



- zawartość siarki: 0,20 %
- pozostałość po spopieleniu: 0,01 %

Maksymalne zapotrzebowanie oleju opałowego  $B_{max}$ :

$$B_{max} = [360000 \text{ kJ/godz.}] : [0,92 \times 42600 \text{ kJ/kg}] = 9,186 \text{ kg/godz.}$$

Emisja substancji do powietrza:

Wskaźniki emisji zanieczyszczeń wydzielających się do atmosfery podczas procesu spalania oleju opałowego lekkiego przyjęto zgodnie z parametrami jakościowymi paliwa oraz 92/42/EEG i PN-EN 303-2.

*Tabela 9: Rodzaj i ilość emitowanych substancji*

Lp.	Rodzaj substancji	Wskaźnik emisji		Emisja maksymalna	
		Jednostka	Wartość	mg/s	Mg/rok
1.	Dwutlenek azotu	mg/kWh	250	7,549	0,08153
2.	Dwutlenek siarki	%	0,40	10,207	0,11024
3.	Pył zawieszony PM10	%	0,01	0,255	0,00275
4.	Tlenek węgla	mg/kWh	110	3,321	0,03587
5.	Węglowodory alifatyczne	g/kg oleju	0,035	0,089	0,00096

Spaliny z jednostki kotłowej odprowadzane będą kominem izolowanym dwupłaszczowym ze stali kwasoodpornej wyprowadzonym ponad dach budynku.

Parametry emisji zanieczyszczeń:

- wysokość od poziomu terenu:  $h = 5,0 \text{ m}$
- średnica:  $d_w = 0,15 \text{ m}$
- rodzaj wylotu – otwarty
- temperatura gazów odlotowych:  $T = 433 \text{ K}$
- rzeczywista ilość spalin:  $V_{rz} = 0,053 \text{ m}^3/\text{s}$
- prędkość gazów odlotowych:  $V = 3,0 \text{ m/s}$

W obliczeniach komputerowych przyjęto emitator punktowy E6.

Zapas oleju dla kotłowni planuje się magazynować w wydzielonym pomieszczeniu w zestawie zbiorników zabezpieczonych wanną betonową przed wyciekami.

Ze względu na minimalną prężność par oleju opałowego, małą pojemność i częstotliwość napełniania zbiorników oraz bezpieczną wysokość zaworu odpowietrzającego wpływ emisji oparów oleju opałowego – węglowodory alifatyczne, na stan zanieczyszczenia powietrza jest pomijalny.

## 4.2. Ruch pojazdów samochodowych

Ruch pojazdów samochodowych poruszających się po wewnętrznych drogach dojazdowych i miejscach postojowych w granicach planowanego przedsięwzięcia będzie źródłem emisji niezorganizowanej spalin z ich silników.

Stężenie spalin samochodowych i zawartych w nich substancji zanieczyszczających uwarunkowane jest rodzajem, intensywnością i szybkością ruchu pojazdów.

Głównymi substancjami zanieczyszczającymi w spalinach samochodowych są:

- dwutlenek azotu,
- tlenek węgla,
- mieszanina węglowodorów [benzen, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne],
- dwutlenek siarki,
- pył.

Określenie wartości emisji poszczególnych substancji zawartych w spalinach samochodowych dla etapu I i przewidywanego II wykonano za pomocą pakietu do obliczania emisji ze środków transportu zawartego w programie komputerowym OPERAT 2000 wersja 4.18.0. – PROEKO, kwiecień 2007 r.

Dane wyjściowe do obliczeń:

- maksymalny potok pojazdów:  $n = 35$  poj./godz. (samochody osobowe – 60,0 %; samochody ciężarowe – 40,0 %),
- maksymalna długość trasy przejazdu:  $l = 0,350$  km,
- efektywny czasokres trwania przejazdów:  $\tau = 8760$  godz./rok.

Emisja substancji do powietrza:

*Tab. 10: Jednostkowe wielkości emisji z pojazdów (g/km)*

Grupa pojazdów	Prędk.km/h	CO	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	HC al.	HC ar.	NO <sub>2</sub>	TSP	SO <sub>2</sub>
samochody osobowe	25	4,48831	0,04099	0,50308	0,15092	0,70244	0,01396	0,04839
samochody ciężarowe	25	3,08931	0,04680	1,75420	0,52626	7,09489	0,61418	0,56076

Tab. 11: Rodzaj i wielkość emisji zanieczyszczeń

Lp.	Nazwa substancji	Emisja maksymalna	
		mg/s	Mg/rok
1.	Benzen	0,147	0,00465
2.	Dwutlenek azotu	11,091	0,34977
3.	Dwutlenek siarki	0,862	0,02719
4.	Pył zawieszony PM10	0,864	0,02726
5.	Tlenek węgla	13,368	0,42159
6.	Węglowodory alifatyczne	3,415	0,10769
7.	Węglowodory aromatyczne	1,024	0,03231

Parametry emisji zanieczyszczeń – drogi wewnętrzne i miejsca postojowe:

- wysokość  $h = 1,0$  m
- rodzaj wylotu: boczny
- temperatura gazów odlotowych:  $T = 330$  K
- prędkość gazów odlotowych:  $V = 0,0$  m/s

W obliczeniach komputerowych przyjęto emitor powierzchniowy E7.

Projekt zagospodarowania terenu stacji paliw z usytuowaniem emitorów został przedstawiony w załączniku nr 3.

## 5. Prognoza oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na stan jakości powietrza

Projektowana stacja paliw z infrastrukturą drogową będzie źródłem emisji substancji gazowych i pyłowych do powietrza spowodowanej spalaniem oleju opałowego w jednostce kotłowej na potrzeby ogrzewania budynku kubaruowego, magazynowaniem i dystrybucją paliw płynnych oraz ruchem pojazdów samochodowych po drogach dojazdowych i miejscach postojowych w obrębie obiektu.

Emisje zanieczyszczeń zachodząc będą w sposób zorganizowany i niezorganizowany, co zostało ujęto w obliczeniach komputerowych.

### 5.1. Określenie maksymalnych stężeń oraz zakresu obliczeń

W wyniku wstępnych obliczeń określono stężenia maksymalne substancji z poszczególnych emitorów, a następnie klasyfikację zanieczyszczeń z zespołu emitorów na podstawie ich sumy stężeń maksymalnych.

Tab. 12: Klasyfikacja substancji z zespołu emitorów w stosunku do  $D_1$ 

Nazwa substancji	Suma stężeń max. $\Sigma S_{mm}$	Wartość odniesienia $D_1$	Ocena (zakres obliczeń *)	$\frac{\Sigma S_{mm}}{D_1}$
	$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$	$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$		
1	2	3	5	6
Benzen	177,6	30	$S_{mm} > D_1$	5,9
Dwutlenek azotu	8441,4	200	$S_{mm} > D_1$	42,2
Dwutlenek siarki	728,0	350	$S_{mm} > D_1$	2,1
Pył zawieszony PM10	716,5	280	$S_{mm} > D_1$	1,2
Tlenek węgla	24843,6	30000	$0,1 \cdot D_1 < S_{mm} < D_1$	0,3
Etylobenzen	198,6	500	$0,1 \cdot D_1 < S_{mm} < D_1$	0,4
Ksylen	595,9	100	$S_{mm} > D_1$	6,0
Toluen	463,7	100	$S_{mm} > D_1$	4,6
Węglowodory alifatyczne	9870,0	3000	$S_{mm} > D_1$	3,3
Węglowodory aromatyczne	1781,8	1000	$S_{mm} > D_1$	1,8

\* - skrócony zakres obliczeń oznacza  $\Sigma S_{mm} \leq 0,1 \cdot D_1$

Wstępne obliczenia wykazały, co następuje:

- sumaryczne stężenia maksymalne benzenu, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, pyłu zawieszonego PM10, ksylenu, toluenu, węglowodorów alifatycznych i węglowodorów aromatycznych przekraczają wartości odniesienia  $D_1$ ,
- sumaryczne stężenia maksymalne tlenku węgla i etylobenzenu przekraczają wartości  $0,1 \cdot D_1$  ale nie przekraczają wartości odniesień  $D_1$ ,

Najbardziej uciążliwą z emitowanych substancji jest dwutlenek azotu, którego stosunek sumy stężeń maksymalnych do wartości odniesienia  $D_1$  osiąga wartość najwyższą.

Wszystkie emitowane zanieczyszczenia kwalifikują się do obliczeń pełnych poziomów substancji w powietrzu.

## 5.2. Obliczenia pełne poziomów substancji w powietrzu

Jak wykazano w obliczeniach wstępnych wszystkie emitowane zanieczyszczenia zostały zakwalifikowane do pełnego zakresu obliczeń poziomów substancji w powietrzu.

W związku z powyższym przeprowadzono dla nich symulację komputerową przestrzennego rozkładu stężeń uśrednionych do 1 godziny, stężeń uśrednionych do 1 roku oraz częstości przekraczania stężeń jednogodzinnych w odniesieniu do roku, a wyniki obliczeń przedstawiono w formie tabelarycznej.

Dla najbardziej uciążliwego zanieczyszczenia, tj. dwutlenku azotu przedstawiono interpretację graficzną wyników obliczeń rozkładu przestrzennego stężeń krótko i długoterminowych.

Ponieważ w odległości mniejszej niż  $10 h_{\max}$  od emitorów nie występuje zabudowa mieszkaniowa wyższa niż parterowa, obliczenia przeprowadzono dla poziomego terenu.

Wyniki obliczeń w siatce receptorów kształtują się następująco – wartości maksymalne poza terenem działki planowanego przedsięwzięcia:

Tab. 13: Wyniki obliczeń stężeń zanieczyszczeń – poziom terenu

Lp.	Nazwa substancji	Zakres obliczeń		
		$S_m$ [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	$S_a$ [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	$P(D_1)$ [%]
1	2	3	4	5
1.	Benzen	$1,932 < D_1$ [30]	$0,112 < D_a - R$ [4,5]	$0,000 < 0,2$
2.	Dwutlenek azotu	$99,170 < D_1$ [200]	$6,904 < D_a - R$ [20]	$0,000 < 0,2$
3.	Dwutlenek siarki	$64,759 < D_1$ [350]	$0,996 < D_a - R$ [23]	$0,000 < 0,274$
4.	Pył zawieszony PM10	$3,143 < D_1$ [280]	$0,267 < D_a - R$ [10]	$0,000 < 0,2$
5.	Tlenek węgla	$95,632 < D_1$ [30000]	-	$0,000 < 0,2$
6.	Etylobenzen	$4,877 < D_1$ [500]	$0,111 < D_a - R$ [34,2]	$0,000 < 0,2$
7.	Ksylen	$14,656 < D_1$ [100]	$0,332 < D_a - R$ [9]	$0,000 < 0,2$
8.	Toluen	$11,393 < D_1$ [100]	$0,259 < D_a - R$ [9]	$0,000 < 0,2$
9.	Węglowodory alifatyczne	$346,594 < D_1$ [3000]	$4,723 < D_a - R$ [900]	$0,000 < 0,2$
10.	Węglowodory aromatyczne	$32,447 < D_1$ [1000]	$0,949 < D_a - R$ [38,7]	$0,000 < 0,2$

Wartości odniesienia wszystkich substancji w powietrzu są dotrzymane i nie stanowią zagrożenia dla stanu jakości powietrza.

Maksymalne stężenia zanieczyszczeń koncentrują się w rejonie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia, a zwłaszcza w rejonie usytuowania wewnętrznych dróg dojazdowych i parkingów terenowych.

Tabulogramy obliczeń komputerowych z interpretacją graficzną rozprzestrzeniania się dwutlenku azotu w powietrzu przedstawiono w załączniku nr 4.

## 6. Analiza poszczególnych faz istnienia obiektu

Przedstawiona powyżej prognoza uciążliwości dotyczy fazy eksploatacji, polegającej na użytkowaniu planowanego przedsięwzięcia.

Uciążliwość planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji, tj. w okresie budowy związana będzie z możliwością wystąpienia chwilowej, ograniczonej głównie do obszaru prowadzonych prac, wzmożonej emisji pyłu spowodowanej m.in. pracami ziemnymi i budowlanymi przy obiekcie realizowanym, jak również emisją substancji z prac spawalniczych i malarskich oraz spalin z samochodów dostawczych i maszyn budowlanych.

Ze względu na krótki okres inwestycyjny, nowoczesne technologie i natężenie ruchu pojazdów znacznie mniejsze niż w fazie eksploatacji, nie wpłynie ona na znaczące zwiększenie poziomu zanieczyszczenia powietrza poza terenem działki przedsięwzięcia.

## **7. Proponowane działania mające na celu zmniejszenie wpływu planowanego przedsięwzięcia na stan zanieczyszczenia powietrza**

Projektowana stacja paliw i jej infrastruktura nie spowoduje przekroczeń wartości odniesienia substancji zanieczyszczających w powietrzu.

W celu jak najlepszego zabezpieczenia otoczenia przed wpływem emisji zorganizowanej i niezorganizowanej zanieczyszczeń do powietrza z obiektów usytuowanych na terenie stacji paliw przewidziano zastosowanie następujących rozwiązań technicznych:

- Hermetyzacja przeładunku benzyn z cystern samochodowych do podziemnych zbiorników magazynowych - wahadło gazowe. Nie ma konieczności hermetyzacji procesów przeładunkowych oleju napędowego.
- Nalewaki benzyn w dystrybutorach wyposażone zostaną w system zwrotnego obiegu oparów I i II stopnia – VRS. Nalewaki i dystrybutory oleju napędowego nie wymagają dodatkowych zabezpieczeń.
- Całkowita hermetyzacja układu technologicznego LPG (zbiornik, połączenia, pompa, dystrybutor).

Ze względu na ruch pojazdów samochodowych w granicach planowanego przedsięwzięcia, po skończeniu prac budowlanych, wewnętrzne drogi dojazdowe i parkingi należy utwardzić i utrzymywać w należytej czystości.

## **8. Podsumowanie**

Raport wykazał, że stan jakości powietrza w rejonie usytuowania projektowanej stacji paliw w miejscowości Wymysłów, gm. Mszczonów, pow. żyrardowski w czasie eksploatacji obiektu będzie można uznać za bezpieczny:

- wszystkie emitowane substancje zanieczyszczające dotrzymują wartości odniesienia w powietrzu,
- maksymalne stężenia zanieczyszczeń koncentrują się w obrębie planowanego przedsięwzięcia w minimalnym stopniu rozprzestrzeniając się na okolicę.

Uciążliwość planowanego przedsięwzięcia w okresie budowy związana będzie z emisją niezorganizowaną spalin z samochodów dostawczych i maszyn oraz pylastych materiałów budowlanych, jak również prac spawalniczych i malarskich. Ze względu na krótki okres inwestycyjny, oraz nowoczesne technologie nie wpłynie ona znacząco na pogorszenie stanu higieny powietrza okolicy.

W celu ograniczenia emisji mieszaniny węglowodorów do poziomu bezpiecznego utrzymane zostaną następujące zabezpieczenia techniczne:

- hermetyzacja przeładunku benzyn z cystern samochodowych do podziemnych zbiorników magazynowych - wahadło gazowe,
- wyposażenie dystrybutorów benzyn w system zwrotnego obiegu oparów węglowodorów I i II stopnia - VRS,
- całkowita hermetyzacja układu technologicznego LPG (zbiornik, połączenia, pompa, dystrybutor).

Ze względu na ruch pojazdów samochodowych w granicach działki planowanego przedsięwzięcia po pracach budowlanych wewnętrzne drogi dojazdowe i parkingi zostaną utwardzone i utrzymywane w należytej czystości.

Tereny nie zajęte pod działalność gospodarczą w obrębie granic obiektu należy maksymalnie zagospodarowane zielenią izolacyjną.

Ponieważ stężenia wszystkich substancji zanieczyszczających odprowadzanych do powietrza z terenu planowanego przedsięwzięcia nie przekraczają wartości odniesienia, nie określa się granic obszaru ograniczonego użytkowania dla tego obiektu, nie postuluje monitoringu, jak również nie przewiduje się możliwych konfliktów społecznych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia (Dz. U. Nr 283/2004, poz. 2839), przed oddaniem do eksploatacji przedmiotowa stacja paliw wymaga zgłoszenia organowi ochrony środowiska.