

UCHWAŁA Nr XL/380/10

Rady Miejskiej w Mszczonowie

z dnia 17 lutego 2010r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Umowy Partnerskiej.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r., Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie Umowy Partnerskiej w sprawie wspólnej realizacji przedsięwzięcia pn. „**Usprawnienie ruchu drogowego w subregionie warszawskim zachodnim, poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 2861W Piotrkowice – Grzegorzewice - Mszczonów**” finansowanego ze środków Partnerów i środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2013, pomiędzy **Partnerami:**

- **POWIATEM ŻYRARDOWSKIM** będącym Partnerem wiodącym zwanym **Liderem;**
- **POWIATEM GRODZISKIM;**
- **GMINĄ MSZCZONÓW;**
- **GMINĄ ŻABIA WOLA.**

§ 2

Umowa partnerska, stanowiąca załącznik do niniejszej uchwały, jest kontynuacją wcześniejszych dwustronnych porozumień:

- 1). porozumienia z dnia 31 października 2006r. pomiędzy Powiatem Żyrardowskim a Gminą Mszczonów;
 - 2). porozumienia nr 11 z dnia 2 listopada 2006r. pomiędzy Powiatem Żyrardowskim a Powiatem Grodziskim;
 - 3). porozumienia nr 12 z dnia 2 listopada 2006r. pomiędzy Powiatem Grodziskim a Gminą Żabia Wola,
- w sprawie realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa i przebudowa drogi powiatowej nr 38510 Mszczonów – Tarczyn na odcinku Mszczonów-Piotrkowice od km 0+000 do 8+600” .

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Mszczonowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ

Łukasz Koperski

UZASADNIENIE

W związku z kontynuacją wcześniejszych dwustronnych porozumień:

1. porozumienia z dnia 31 października 2006r. pomiędzy Powiatem Żyrardowskim a Gminą Mszczonów;
2. porozumienia nr 11 z dnia 2 listopada 2006r. pomiędzy Powiatem Żyrardowskim a Powiatem Grodziskim;
3. porozumienia nr 12 z dnia 2 listopada 2006r. pomiędzy Powiatem Grodziskim a Gminą Żabia Wola,

niezbędnym staje się zawarcie Umowy Partnerskiej w sprawie wspólnej realizacji przedsięwzięcia pn. „Usprawnienie ruchu drogowego w subregionie warszawskim zachodnim, poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 2861W Piotrkowice – Grzegorzewice – Mszczonów” finansowanego ze środków Partnerów i środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2013.

UMOWA PARTNERSKA NR/2010

Zawarta w dniu roku w Żyrardowie w sprawie wspólnej realizacji przedsięwzięcia pn. „**Usprawnienie ruchu drogowego w subregionie warszawskim zachodnim, poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 2861W Piotrkowice – Grzegorzewice – Mszczonów**”

finansowanego ze środków Partnerów i środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2013, pomiędzy **Partnerami**:

POWIATEM ŻYRARDOWSKIM, 96-300 Żyrardów, ul. Limanowskiego 45, **REGON 750151250**, **NIP 838-16-10-589** w imieniu którego działa Zarząd Powiatu w osobach:

1. Wojciech Szustakiewicz – Starosta

2. Grzegorz Dobrowolski – Wicestarosta

będący Partnerem wiodącym zwanym dalej **Liderem**,

POWIATEM GRODZISKIM, 05-825 Grodzisk Maz., ul. Kościuszki 30, **REGON 013269597**, **NIP 529-15-54-420** w imieniu którego działa Zarząd Powiatu w osobach:

1. Marek Wieźbicki – Starosta

2. Andrzej Składanek – Wicestarosta,

GMINĄ MSZCZONÓW, 96-320 Mszczonów, Plac Piłsudskiego 1, **REGON 750148609**, **NIP 838-14-26-420** w imieniu której działa

Józef Grzegorz Kurek – Burmistrz,

GMINĄ ŻABIA WOLA, 96-321 Żabia Wola, ul. Główna 3, **REGON 000548258**, **NIP 529-16-04-508** w imieniu której działa

Halina Wawruch – Wójt Gminy

zwanymi dalej **Partnerami**, o następującej treści:

§ 1

Strony umowy partnerskiej zgodnie oświadczają, że porozumienie niniejsze jest kontynuacją wcześniejszych dwustronnych porozumień:

1/ porozumienia z dnia 31 października 2006r. pomiędzy Powiatem Żyrardowskim a Gminą Mszczonów;

2/ porozumienia nr 11 z dnia 2 listopada 2006r. pomiędzy Powiatem Żyrardowskim a Powiatem Grodziskim;

3/ porozumienia nr 12 z dnia 2 listopada 2006r. pomiędzy Powiatem Grodziskim a Gminą Żabia Wola,

w sprawie realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa i przebudowa drogi powiatowej nr 38510 Mszczonów – Tarczyn na odcinku Mszczonów – Piotrkowice od km 0+000 do 8+600” realizowanego w oparciu o środki własne stron i dofinansowanie przedsięwzięcia ze środków ZPORR i ma na celu kompleksowe uregulowanie spraw związanych z realizacją przedsięwzięcia. Wymienione porozumienia stanowią integralną część niniejszej umowy.

§ 2

1. Przedmiotem umowy jest wspólne przygotowanie i realizacja przedsięwzięcia pn. „**Usprawnienie ruchu drogowego w subregionie warszawskim zachodnim, poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 2861W Piotrkowice – Grzegorzewice – Mszczonów**”, o ogólnej długości 8,354 km przy czym na terenie:

-Powiatu Żyrardowskiego odcinek o długości 4,508 km,

-Powiatu Grodziskiego odcinek o długości 3,846 km,

zwanego dalej **Projektem**.

2. **Projekt** obejmuje:

a/ przebudowę drogi powiatowej nr 2861W Piotrkowice – Grzegorzewice – Mszczonów na odcinku od ulicy Wschodniej do obwodnicy Mszczonowa

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie - 2,690 km
- frezowanie nawierzchni bitumicznej o grub. 4 cm, z odwiezieniem i utylizacją materiałów - 3003,0 m²

ROBOTY ZIEMNE

- roboty ziemne w gruncie kat. III - IV - 900,00 m³
- roboty ziemne w gruncie kat. II - IV - 566,00 m³

ROBOTY NAWIERZCHNIOWE

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm (pobocze) - 2292,00 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 10 cm (ścieżka rowerowa) - 630,00 m²
- podbudowa betonowa gr. 15 cm z betonu B-10 - 4035,00 m²
- podbudowa z kruszywa łamanego o grub. 25 cm - 4872,00 m²
- krawężniki betonowe 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 5355,00 m
- krawężniki betonowe 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 356,00 m
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm (warstwa wiążąca) - 4872,00 m²
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 6 cm (warstwa wiążąca – na wjazdach i skrzyżowaniach) - 13563,00 m²
- chodniki z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm szarej na podsypce cementowo -piaskowej - 4308,00 m²
- obrzeża betonowe 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 2511,00 m

ODWODNIENIE

- Ścieki podchodnikowe - 22,50 m
- Obrzeża betonowe - 31,00 m
- Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC typ "S" o średnicy 400 x11,7 łączonych na wcisk - 18,00 m
- przepusty rurowe o śr. 50 cm - 24,00 m
- płyty chodnikowe zbrojone 50x50x5 - 10,00 m²

ZATOKI:

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym - 0,709 km
- odspojenie i z hańdowanie ziemi - 1614,00 m

ROBOTY ZIEMNE

- roboty ziemne w gruncie kat. III - IV - 543,00 m³
- roboty ziemne w gruncie kat. I - III - 425,00 m³
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - 1707,00 m²

ROBOTY NAWIERZCHNIOWE

- podbudowa z kruszywa łamanego o grub. 15 cm - 1227,00 m²
- podbudowa betonowa gr. 20 cm z betonu B-10 - 1227,00 m²
- krawężniki betonowe 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 330,00 m
- krawężniki betonowe 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 342,00 m
- chodniki z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 1227,00 m²
- chodniki z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 944,00 m²
- obrzeża betonowe 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 638,00 m

b/ przebudowę drogi powiatowej nr 2861W Piotrkowice – Grzegorzewice – Mszczonów na odcinku od obwodnicy Mszczonowa (Mostva) do Piotrkowic (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 876)

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym - 5,179 km

- usunięcie warstwy ziemi o gr. 15 cm	- 32000,00 m ²
-rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm	- 4720,00 m ²
ROBOTY ZIEMNE	
- roboty ziemne w gruncie kat. I - III	- 4539,00 m ³
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	- 32537,00 m ²
ROBOTY NAWIERZCHNIOWE	
- podbudowa z kruszywa łamanego o grub. 25cm	- 31499,00 m ²
- podbudowa z kruszywa łamanego o grub. 10 cm (pod kostkę betonową wjazdów)	- 904,00 m ²
- podbudowa betonowa gr. 15 cm z betonu B-10	- 4035,00 m ²
- podbudowa z kruszywa łamanego o grub. 15 cm (pod zjazdy na drogi polne)	- 261,00 m ²
- podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. 12 cm	- 31499,00 m ²
- krawężniki betonowe 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	-10378,00 m
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm (warstwa wiążąca)	- 31499,00 m ²
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm (warstwa ścieralna)	- 31499,00 m ²
- ułożenie kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo -piaskowej	- 1582,00 m ²
- obrzeża betonowe 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	- 180,00 m
ODWODNIENIE	
- przepusty rurowe o śr. 50 cm	- 322,00 m
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
- Bariery ochronne	- 520,00 m
ZATOKI	
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
- roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym	- 0,583 km
- odspojenie i z hańdowanie ziemi	- 1614,00 m
ROBOTY ZIEMNE	
- roboty ziemne w gruncie kat. III - IV	- 159,00 m ³
- roboty ziemne w gruncie kat. I - III	- 425,00 m ³
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	- 1359,00 m ²
ROBOTY NAWIERZCHNIOWE	
- podbudowa z kruszywa łamanego o grub. 15 cm	- 1131,00 m ²
- podbudowa betonowa gr. 20 cm z betonu B-10	- 1131,00 m ²
- krawężniki betonowe 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	- 330,00 m
- krawężniki betonowe 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	- 216,00 m
- chodniki z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	- 1131,00 m ²
- chodniki z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	- 692,00 m ²
- obrzeża betonowe 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	- 504,00 m
OZNAKOWANIE PIONOWE	
- Pionowe znaki drogowe	- 12,00 szt
ZNAKI PIONOWE I POZIOME	
OZNAKOWANIE PIONOWE	
- Pionowe znaki drogowe średnie	- 95,00 szt
- Tablice znaków E	- 5,00 szt
- Tablice znaków F	- 2,00 szt
- Tabliczki T	- 3,00 szt
- Słupki prowadzące	- 156,00 szt
OZNAKOWANIE POZIOME	
- Malowanie oznakowania poziomego	- 1313,54 m ²
BARIERY DROGOWE	
- Montaż barier drogowych	- 1036,00 m

3. Planowany okres realizacji Projektu:

-rzeczowy od 2006-11-24 do 2010-11-30;
-finansowy od 2006-11-24 do 2010-11-30.

§ 3

1. Lider jest fizycznym realizatorem Projektu i głównym koordynatorem Projektu i zobowiązuje się do występowania w roli wnioskodawcy w staraniu o środki z Priorytetu III – Regionalny system transportowy Działanie 3.1. Infrastruktura drogowa RPO WM 2007-2013, na co wyrażają zgodę Partnerzy. Lider jest stroną umowy o dofinansowanie.
2. Lider jest uprawniony do: złożenia wniosku i podpisania umowy o dofinansowanie oraz do występowania w imieniu Partnerów we wszystkich sprawach związanych z realizacją Projektu i wykonaniem umowy partnerskiej.
3. Lider przeprowadzi zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych procedurę udzielenia zamówienia na realizację wspólnego Projektu.
4. Lider odpowiedzialny jest za promocję, monitorowanie i kontrolę realizacji Projektu.
5. Lider w imieniu Partnerów prowadzi rozliczenia finansowe i nadzoruje wydatkowanie środków pieniężnych oraz dokumentację Projektu.
6. Lider odpowiedzialny jest za przestrzeganie procedur sprawozdawczości i monitoringu – opracowywanie i przekazywanie raportów do Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Mazowieckiego.

§ 4

Podczas realizacji Projektu Partnerzy ustalają zadania i obowiązki w następujący sposób:

- 1/ Partnerzy zobowiązują się do zabezpieczenia w budżetach środków finansowych na realizację Projektu w wysokości planowanego udziału w Projekcie, określonego w § 6 niniejszej umowy,
- 2/ Partnerzy, w granicach realizowanego na ich terenie Projektu są zobowiązani do: współpracy w opracowaniu projektu i wniosku o dofinansowanie,
- 3/ Partnerzy są zobowiązani do sporządzenia dokumentacji technicznej,
- 4/ Partnerzy są zobowiązani do udzielania Liderowi wszelkich informacji oraz dokumentacji niezbędnych do wykonywania jego zadań i rozliczenia Projektu,
- 5/ Partnerzy zobowiązują się do rzetelnego i terminowego realizowania przyjętych założeń,
- 6/ Partnerzy zobowiązują się przekazywać sobie wzajemnie /osobiście, telefonicznie lub e-mailem/ wszelkie istotne informacje związane z realizacją Projektu.
- 7/ Partnerzy zobowiązują się do niezwłocznego informowania Lidera o problemach w realizacji Projektu, w szczególności finansowych – opóźnienie w terminie przekazania środków finansowych własnego udziału.
- 8/ Partnerzy ponoszą odpowiedzialność za przedstawienie nierzetelnych dokumentów.
- 9/ Partnerzy zobowiązują się do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej dotyczącej realizacji Projektu, zgodnie z zasadami wynikającymi z ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2009 r., Nr 152, poz. 1223 z późn. zm.),
- 10/ Partnerzy oświadczają, iż realizując powyższy Projekt nie podlegają wykluczeniu, o którym mowa w art. 207 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240),
- 11/ Partnerzy zobowiązują się do przestrzegania obowiązków dotyczących informacji i promocji określonych przez Instytucję Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Mazowieckiego,
- 12/ Partnerzy zobowiązani są do złożenia oświadczenia o możliwości zwrotu podatku VAT.

§ 5

Dokumentacja Projektu przechowywana jest przez Lidera i Partnerów przez okres wskazany w umowie o dofinansowanie Projektu.

§ 6

1. Planowany całkowity koszt Projektu wynosi **10 079 324,84** złotych:
2. Planowane wydatki kwalifikowane wynoszą **10 073 224,84** złotych w tym:

- środki własne Partnerów **2 518 306,21** złotych:
- 1/ Powiat Żyrardowski – **469 912,99** złotych,
- 2/ Powiat Grodziski – **574 933,37** złotych,
- 3/ Gmina Mszczonów – **898 526,48** złotych
- 4/ Gmina Żabia Wola - **574 933,37** złotych
- środki RPO WM 2007-2013 **7 554 918,63** złotych.

§ 7

1. Całkowity koszt przedsięwzięcia może wzrosnąć o koszty związane z realizacją robót uzupełniających, dodatkowych, zamiennych lub nieprzewidzianych, których potwierdzona przez Lidera konieczność wykonania wystąpi w toku realizacji przedmiotu umowy.
2. Wynagrodzenie za roboty, o których mowa w ust. 1 będzie ustalone kosztorysem powykonawczym potwierdzonym przez Inspektora Nadzoru.
3. Za wykonanie robót, o których mowa w ust. 1 Lider i Partnerzy dokonają solidarnie zapłaty.

§ 8

1. Wykonawca robót będzie wystawiał faktury za realizację Projektu na Lidera.
2. Środki własne na realizację Projektu będą przekazywane Liderowi przez Partnerów na podstawie wystawianych not obciążających po otrzymaniu przez Lidera faktur od wykonawcy robót. Faktury będą rozliczane proporcjonalnie do udziału Partnerów w całości Projektu.
2. Partnerzy prześlą w terminie 7 dni od otrzymania noty obciążającej środki finansowe na rachunek wskazany przez Lidera 50 9297 0005 0447 7727 2040 0138, na który będzie również przekazywany wkład własny Lidera oraz na który wpłynie refundacja.
3. Lider będzie przekazywał Partnerom okresowe /raz na kwartał/ sprawozdanie z realizacji Projektu.
4. Szczegółowe etapy realizacji Projektu, terminy rozliczeń finansowych oraz zobowiązań określa harmonogram rzeczowo – finansowy Projektu stanowiący integralną część Umowy Partnerskiej.

§ 9

Spory związane z realizacją niniejszej umowy Partnerzy będą się starali rozwiązać polubownie. Do czasu rozstrzygnięcia sporu stanowisko Lidera jest wiążące. W przypadku braku porozumienia spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego dla siedziby Lidera.

§ 10

1. Umowa zostaje zawarta do 31/12/2015r. na okres realizacji Projektu i monitoringu.
2. Lider i Partnerzy zobowiązują się do zachowania celów Projektu zgodnych z wnioskiem o dofinansowanie w ciągu 5 lat od daty zakończenia finansowego realizacji Projektu.
3. W wyniku realizacji Projektu uzyskane produkty:

- długość przebudowanych dróg powiatowych -7,48 km;
- długość wybudowanych chodników – 2,13 km;
- długość wybudowanych ścieżek rowerowych – 2,13 km;
- liczba wybudowanych przejść dla pieszych – 8 szt.;
- liczba zmodernizowanych skrzyżowań – 22 szt.;
- liczba wybudowanych innych obiektów infrastruktury drogowej – 12,00 szt.;
- liczba wybudowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu – 261 szt.

będą w części własnością:

- Powiatu Żyrardowskiego

- długość przebudowanych dróg powiatowych – 4,186 km;
- długość wybudowanych chodników – 2,13 km;
- długość wybudowanych ścieżek rowerowych – 2,13 km;
- liczba wybudowanych przejść dla pieszych – 5 szt.;
- liczba zmodernizowanych skrzyżowań – 13 szt.;
- liczba wybudowanych innych obiektów infrastruktury drogowej – 5 szt.;
- liczba wybudowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu - 190 szt.

- Powiatu Grodziskiego

- długość przebudowanych dróg powiatowych – 3,306 km;
- długość wybudowanych chodników – 0,00 km;
- długość wybudowanych ścieżek rowerowych – 0,00 km;
- liczba wybudowanych przejść dla pieszych – 3 szt.;
- liczba zmodernizowanych skrzyżowań - 9 szt.;
- liczba wybudowanych innych obiektów infrastruktury drogowej – 7 szt.;
- liczba wybudowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu – 71 szt.;

4. Właścicielem Projektu po jego zakończeniu będzie Powiat Żyrardowski na odcinku przebiegającym przez Powiat Żyrardowski i Powiat Grodziski na odcinku przebiegającym przez Powiat Grodziski.

5. Po zakończeniu realizacji Projektu organem zarządzającym i utrzymującym Projekt będzie w imieniu:

- Powiatu Żyrardowskiego: Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Jaktorowska 53, 96-300 Żyrardów;
- Powiatu Grodziskiego: Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Traugutta 41, 05-825 Grodzisk Maz.

§ 11

Umowę sporządzono w ośmiu jednobrzmiących egzemplarzach po:

- jednym egz. dla Powiatu Grodziskiego;
- jednym egz. dla Gminy Mszczonów;
- jednym egz. dla Gminy Żabia Wola;
- pięciu egz. dla Powiatu Żyrardowskiego;

PODPISY PARTNERÓW:
Kontrasygnata Skarbników