Inwestor

URZĄD MIEJSKI
UL.GRÓJECKA 45
96-320 MSZCZONÓW

Inwestycja

**PLAC TARGOWY I PARKINGI PRZY UL. MORELOWEJ**
W MSZCZONOWIE

**TEMAT:** **NAWIERZCHNIA**

**FAZA:** **PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY**

**BRANŻA:** **DROGOWA**

Projektował:

INŻ. ZBIGNIEW PYREK
NR UPR. WZDP 693/66
UL.SOBIESKIEGO 62-56
PL -02-930 WARSZAWA
TEL. +48 22 842 31 26

Weryfikował:

mgr inż. Tadeusz Bąk
Nr ewid. upr. 175/67
Nr ewid. upr. 10/71

Warszawa, **MAJ 2005**

**PROJEKT ZAWIERA**

**w części opisowej:**

- Opis techniczny
- Przedmiar robót
- Uprawnienia budowlane /kopia/
- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

**Uzgodnienia:**

- z U.G. w Mszczonowie
- z Zakładem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Mszczonowie
-
- opinia Z.U.D.

**Oraz w części rysunkowej:**

- Orientacja
- Sytuacja 1:500 rys nr 1 - 4
- Profile podłużne 1:100/1000 rys. nr 2 - 4
- Przekroje poprzeczne 1:100 rys. nr 3 - 4
- Tabela robót ziemnych
- Nawierzchnia 1:10 rys. nr 4 - 4

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu budowlanego - wykonawczego

## UTWARDZENIA NAWIERZCHNI

## PLACU TARGOWEGO I PARKINGÓW PRZY UL.MORELOWEJ

## w Mszczonowie

## 1. UWAGI OGÓLNE

- projekt wykonano na zlecenie Burmistrza Miasta Mszczonowa (umowa RG 3410/5/05 zawarta w dniu 5.02.2005)
- do projektowania wykorzystano kopię mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:500, z datą aktualności 17.11.2004 wykonaną przez S.C.GEODETÓW 96-300 Żyrardów ,ul.1-go Maja 4, której wtórnik zaewidencjonowano dnia 29.12.2004 (nr rob.3439-112/2004) w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Żyrardowie .
- W zakres opracowania wchodzi utwardzenie nawierzchni zatok parkingowych i dojazdem do nich, nawierzchni palcu targowego a ponad to chodników i modernizacja jezdni ul.Morelowej, która polega na wykonaniu nakładki i korekcie wysokościowej.
- Projekt wyznacza lokalizację i wysokości wpustów ulicznych ,ale dokumentacja na kanalizację jest tematem oddzielnego opracowania.

## 2. SYTUACJA

Nawierzchnie projektuje się na terenie obecnie użytkowanym pod targowisko. Wyznaczają go ogrodzenia posesji prywatnych i ograniczają od południa ul.Tarczyńska, a od północy ul.Jeżynowa. Te ulice łączy przebiegająca wschodnią krawędzią placu jezdnia ul.Morelowej. Projektuje się modernizację istniejącej jezdni tej ulicy zwiększając jej wytrzymałość przez położenie dwuwarstwowego asfaltobetonu. Jezdnia od zachodu rozbudowana jest o plac zalegający w terenie przestrzeń szer.=10m tj. do granicy ogrodzeń. Na tym placu wydzielono plac pieszo-jezdny dla kupujących i dla obsługi straganów z transportem kołowym. Zatoki parkingowe o głębokości =5,0m i szer.=2.5m na stanowisko. Zlokalizowano w pobliżu kiosków handlowych z dojazdem od ul.Morelowej i sięgnikiem „na parking". Zaprojektowano tam w dwóch zatokach 35 m.p. ale dwa z nich wyznaczają dojazd do posesji prywatnych i nie mogą być użytkowane dla postoju.

Przed włączeniem do ul.Jeżynowej wschodnią krawędź jezdni ul.Morelowej także rozbudowuje się o dwie zatoki parkingowe po 9 stanowisk postojowych każda. Łącznie przewidziano 51 miejsc do parkowania.

Sytuacja zawiera informacje o rodzaju nawierzchni i powierzchniach, gdzie ona jest projektowana. Kolory kostki są tam tylko sugerowane. Wskazane jest jednak zróżnicowanie kolorystyczne nawierzchni w zatokach do parkowania, pod ciąg pieszo-jezdny, chodniki i powierzchnie pod stoiska handlowe.

## 3. NIWELETA

Poziom i przebieg projektowanych nawierzchni determinuje niweleta istniejącej jezdni ul.Morelowej. Na odcinku początkowym o dł.=35,0m na jezdni występuje spadek do ul.Tarczyńskiej, a od +35.00 spadek przełamuje się w kierunku ul.Jeżynowej. Odcinek „na parking" zaprojektowano w spadku do pikietu +25.00 z obu stron.
W jezdniach występują spadki od 0,3 % do 2%. W załamaniu niwelety w pikiecie +35.00 w ul.Morelowej zastosowano łuk pionowy o promieniu R=2000.

## 4. ROBOTY ZIEMNE

Wyliczono wykopy w ilości - 557 $m^3$ i nasypy - 44 $m^3$ . Ilości te obejmują korytowanie , ale tylko pod zatoki parkingowe i odcinek „na parking". Pod placem targowym z ciągiem pieszo-jezdnym i w jezdni ul.Morelowej nie przewiduje się korytowania z dwóch powodów:

1- że niweleta palcu jest wyniesiona nad podłoże

2- że istniejąca nawierzchnia ul.Morelowej jest wykorzystana jako podłoże

Nawierzchnię placu ułożyć na rozścielonym i zagęszczonym gruncie mineralnym wolnym od zanieczyszczeń organicznych.

## 5. ODWODNIENIE

Projektuje się wpusty uliczne skąd ze studni zbiorczych odprowadzenie wód opadowych przejmie osiedlowa kanalizacja deszczowa.
Projekt kanalizacji z podłączeniem jest przedmiotem oddzielnego opracowania.

## 6. NAWIERZCHNIA

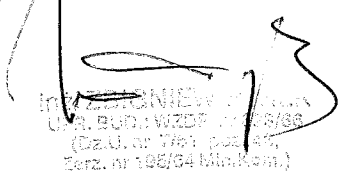
Pełny przekrój konstrukcyjny stanowi warstwa filtracyjna-odcinająca z piasku grub.10 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0 ÷ 63 mm grub.20 cm i dwuwarstwowy beton asfaltowy – 4cm (warstwa dolna nośna) i 3cm ( warstwa ścierna górna) dotyczy odcinka „ na parking" .

Jezdnie ul.Morelowej uzupełnia się o nakładkę z asfaltobetonu śr.grub.4cm (warstwa dolna ) i 3cm (warstwa ścierna), ale także w miejscach gdzie zachodzi taka potrzeba z wykonaniem podbudowy z warstwy kruszywa łamanego śr. grub.15cm.

Jezdna obudowana krawężnikiem typowym ulicznym 30 x 15 na ławie fundamentowej z oporem z betonu kl. B-10 wyniesionym nad jezdnię 10 cm albo położonym „na płask" 3cm nad krawędzią .

Zatoki postojowe i ciąg pieszo-jezdny z kostki betonowej 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grub.2-3 cm i warstwie kruszywa łamanego grub.10cm oraz podsypce piaskowej grub.5cm.

Chodniki projektuje się z kostki betonowej grub.6 cm, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grub.2-3 cm i na podbudowie z piasku (pospółki) grub.12cm . Chodniki obudowane obrzeżem betonowym 20x6cm.



INŻ. ZBIGNIEW PYREK
NR UPR. WZDP 693/66
UL.SOBIESKIEGO 62-56
PL -02-930 WARSZAWA
TEL. +48 22 842 31 26

# Wytyczne Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

dla

Inwestycji: **PB-W NAWIERZCHNI PLACU TARGOWEGO I PARKINGU**
PRZY UL. MORELOWEJ W MSZCZONOWIE

1) Roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu (objazdy, zabezpieczenia wykopów itp)
2) Pracownicy powinni być przeszkoleni z zakresu BHP
3) Wszystkie materiały muszą być atestowane lub posiadać świadectwo zgodności, materiały należy transportować i składować zgodnie z wymogami producenta i przepisami BHP
4) Pracownicy muszą posiadać ubrani ochronne, kamizelki ostrzegawcze, kaski ochronne
5) Sprzęt ciężki używany do robót musi posiadać aktualny przegląd i operatora z aktualnymi uprawnieniami.
6) Robót nie należy prowadzić w porze nocnej.
7) Zachowanie bezpieczeństwa przy robotach w pobliżu linii energetycznej przy używaniu koparek.

05.08

Żyrardów dnia. 24.06.2005

STAROSTWO POWIATOWE W ŻYRARDOWIE
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
96-300 Żyrardów, ul.Limanowskiego 45

**OPINIA ZUDP7442-227/2005**

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: ***Modernizacja ulicy, plac targowy, parkingi i kanalizacja deszczowa.***

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 23.06.2005 znak: 1327-1/2005

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej stwierdza uzgodnienie lokalizacji obiektu położonego:
***Mszczonów ul. Morelowa***

In..estor: Urząd Miejski w Mszczonowie
96-320 MSZCZONÓW
Grójecka 45
- 838-14-26-420

---

1.Podstawa prawna uzgodnienia:
Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz.1268) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

2.Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
godnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455).

3.Uwagi i zalecenia:
---

1. Pod istniejącymi liniami energetycznymi i w ich pobliżu prace prowadzić ręcznie i w porozumieniu z RE Żyrardów.
W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanej modernizacji ulicy, placu targowego, budowy parkingów i kanalizacji deszczowej z istniejącymi i projektowanymi kablami elektroenergetycznymi prace prowadzić ręcznie pod nadzorem RE Żyrardów.
Na kable energetyczne w miejscach skrzyżowań nałożyć rury ochronne AROTA.
Przed rozpoczęciem prac wykonawca zgłosi się do RE Żyrardów w celu szczegółowego ustalenia miejsc skrzyżowań i zbliżeń projektowanej modernizacji ulicy, placu targowego, budowy parkingów i kanalizacji deszczowej z istniejącymi kablami energetycznymi, sposobu prowadzenia prac w tych miejscach oraz sposobu zabezpieczenia kabli energetycznych w czasie prowadzenia prac i po ich zakończeniu.

Verte.

2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanej modernizacji ulicy, placu targowego, budowy parkingów i kanalizacji deszczowej z istniejącą kanalizacją telefoniczną prace należy prowadzić ręcznie pod ścisłym nadzorem Telekomunikacja Polska Pion Sieci Dział Utrzymania Sieci Kablowej Pruszków tel. (022) 728-97-73.
   Wyregulować pod względem wysokościowym studzienki TP.
   Przed przystąpieniem do prac wykonawca zgłosi się do TP Pruszków.
3. Prace w pobliżu istniejących sieci gazowych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem FG Mszczonów.
4. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanej modernizacji ulicy, placu targowego, budowy parkingów i kanalizacji deszczowej z istniejącymi sieciami wod.-kan. prace prowadzić ręcznie i pod nadzorem ZGKiM Mszczonów.

Z UP. STAROSTY

*mgr inż. Adolf Wysocki*
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej